

Spis treści

I Część Opisowa.....	3
1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot inwestycji	3
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	3
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	4
5. Parametry techniczne i przeznaczenie	5
6. Geotechniczne warunki posadowienia	5
7. Konstrukcja nawierzchni.....	5
8. Przekrój poprzeczny i podłużny	6
9. Roboty ziemne	6
10. Rozwiązania wysokościowe	6
11. Urządzenia obce.....	6
12. Odwodnienie	6
II Część Graficzna	7

I Część Opisowa

1. Podstawa opracowania

- ✓ mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu do celów projektowych wykonana w skali 1:500,
- ✓ Ustawa PRAWO BUDOWLANE tj. z dnia 7 lipca 2020 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 1333) z późn. zm.
- ✓ ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ W SPRAWIE WARUNKÓW TECHNICZNYCH, JAKIM POWINNY ODPOWIADAĆ DROGI PUBLICZNE I ICH USYTUOWANIE z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. Nr 43, poz. 430) tj. z dnia 23 grudnia 2015 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 124)
- ✓ USTAWA z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw
- ✓ wizja i pomiary własne w terenie,
- ✓ uzgodnienia z Inwestorem,

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest **odcinkowa przebudowa nawierzchni drogi gminnej transportu rolnego (m. Kalisz od drogi wojewódzkiej nr 235 do m. Tomaszewo,) w km 0+000 do 0,519,95**. Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi, celem dokonania zgłoszenia robót. **(Art. 29 pkt. ust. 3 pkt. 1d Ustawy Prawo Budowlane)**

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren po którym przebiega droga gminna stanowi pas drogowy (Dz. 769/1). Otoczenie pasa drogowego to tereny rolnicze oraz mieszkaniowe. W otoczeniu drogi znajduje się uzbrojenie podziemne – sieć teletechniczna oraz kanalizacja sanitarna. Szerokość istniejącej drogi wynosi 3,50 m do 5,0 m. Istniejąca droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o grubości do 10 cm

Odprowadzenie wód opadowych odbywa się powierzchniowo na przyległe tereny zielone trawiaste w pasie drogowym.



4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W pasie drogi gminnej zaplanowano przebudowę odcinka drogi gminnej – ul. Warszawskiej o nawierzchni z kruszywa na drogę o nawierzchni z kruszywa wzmocnionego podbudową na długości **519,95 m.b.**

Zgodnie z ustawą z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw Art. 1 Ust. 12 - Zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy dróg publicznych. Obowiązek, o którym mowa w ust. 6, nie dotyczy: przebudowy drogi, jeżeli w istniejących granicach pasa drogowego brak jest miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 7

lipca 1994 r. – Prawo budowlane, o ile zostało to potwierdzone oświadczeniem inwestora dołączonym do dokumentacji organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

5. Parametry techniczne i przeznaczenie

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące parametry drogi:

Szerokość jezdni:	od 3,50 do 5,00 m.b.
Szerokość poboczy z kruszywa:	0,75 m.b.
Podbudowa:	- grunt stabilizowany cementem 15 cm, - kruszywo łamane - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm,
Nawierzchnia jezdni:	kruszywo łamane (warstwa górna 15 cm kategorii 90/3)
Spadek poprzeczny:	2-3 %

6. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 4.3 punkt 1c wykopy do głębokości 1.2 m i nasypy do wysokości 3.0 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych – ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwszą kategorię geotechniczną.

7. Konstrukcja nawierzchni

Dla kategorii ruchu KR1, na podłożu G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej z płyt betonowych:

- **15 cm warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm (kruszywo kategorii C 90/3)**
- **15 cm podbudowa z kruszywa łamanego**
- **15 cm podbudowa pomocnicza z gruntu rodzimego stabilizowanego cementem (na odcinku 350 mb)**

Jezdnia drogi z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm (kruszywo kategorii C 90/3) ograniczona z obu stron poboczami z

kruszywa łamanego C 90/3 o gr. 15 cm o szerokości 0,75 m.b. (tam , gdzie granice geodezyjne pozwalają je wykonać). Spadek poprzeczny wynosi 2-3 %.

Pozostałe tereny po zrealizowaniu prac budowlanych obsadzić należy trawnikiem.

8. Przekrój poprzeczny i podłużny

Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako dwustronny z 2-3 % spadkiem w kierunku pobocza.

9. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję nawierzchni drogi.

Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”.

10. Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązania wysokościowe zaprojektowano przy założeniu:

- ✓ optymalizacja rozwiązania wysokościowego jezdni z dostosowaniem spadków podłużnych do przepisów Rozporządzenia
- ✓ dostosowaniem niwelety do istniejącego terenu
- ✓ zapewnienia warunków dla uzyskania prawidłowego odwodnienia jezdni drogi gminnej

11. Urządzenia obce

Na podstawie podkładu geodezyjnego stwierdza się występowanie następującego uzbrojenia: kanalizacja sanitarna oraz sieć teletechniczna.

Przypomina się, że roboty ziemne w pobliżu kabli i przewodów podziemnych należy wykonywać ręcznie. Zaleca się ustalenie rzeczywistej lokalizacji urządzeń poprzez wykopy próbne.

12. Odwodnienie

Dzięki ukształtowanym spadkom poprzecznym jezdni, jak również spadkowi podłużnemu woda deszczowa zostanie odprowadzona powierzchniowo i zagospodarowana w pasie drogowym – dz.nr 769/1.

Wody opadowe nie będą oddziaływać na działki sąsiednie.

Opracował:
mgr inż. Szczepan Guziński
upr. nr POM/0502/PBD/21

II Część Graficzna